УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор АО «КЭТК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_П.Ю.Мальцев

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

**Положение о ценообразовании**

**АО «Кемеровская электротранспортная**

**компания»**

**1.Общие положения**

1.1. Данное положение разработано с целью установления порядка формирования цен на работы и услуги по прочей деятельности Компании, в целях достижения максимальной эффективности от прочих видов деятельности, установления прозрачного и единообразного подхода при определении цен.

1.2. При формировании цены на работу (услугу) учитывается:

-себестоимость работы (услуги);

-цены конкурентов на аналогичные работы (услуги);

-экспертная оценка;

-запрос цены покупателя (предварительные переговоры с покупателями).

5.1.Основными принципами ценообразования являются:
- достижение баланса интересов Компании и Клиента;
- стимулирование снижения затрат, повышение экономической эффективности процесса оказания услуг (работ);
- полное возмещение затрат Компании, связанных с процессом оказания и реализации предоставляемых услуг (работ).

**2. Термины и определения**

**Компания** – АО «Кемеровская электротранспортная компания»

**Клиент** – любое юридическое или физическое лицо, приобретающее работы (услуги) у Компании.

**Прайс-лист** – документ, в котором зафиксированы цены компании.

**Прибыль**- рассчитываемая как разница между выручкой от продажи работы (услуги) и себестоимостью работы (услуги).

**Основные расходы** — это расходы, непосредственно связанные с производством работ (услуг).

**Общехозяйственные расходы**  это затраты на содержание Компании и управление производствами (основное, вспомогательное, обслуживающее). К ним относятся:

* расходы по содержанию и эксплуатации техники и оборудования;
* амортизационные отчисления и затраты на ремонт имущества, используемого в производстве;
* расходы на отопление, освещение и содержание помещений;
* арендная плата за помещения;
* оплата труда работников, занятых обслуживанием производства;
* другие аналогичные по назначению расходы.
* административно-управленческие расходы;
* содержание общехозяйственного персонала;
* расходы по оплате информационных, аудиторских, консультационных и т. п. услуг;
* другие аналогичные по назначению управленческие расходы.

 **3.Виды прочих работ (услуг) Компании осуществляемых за плату**

3.1. Компания осуществляет за плату следующие прочие виды деятельности:

1) аренда (субаренда) имущества;

2) услуги автотранспорта,спецтехники;

3) деятельность столовых;

4) ремонтные работы (в том числе восстановительные ремонтные работыпри аварийных ситуациях, ремонтно-восстановительные работы, монтажные работы, отключение контактной сети);

5) деятельность турбазы;

6) реализация металлолома;

7) экскурсионные услуги;

8)предъявление требований за упущенную выгоду по причине вынужденного простоя наземного городского транспорта на линии;

9) медицинское освидетельствование;

10) производство опор;

11) технический осмотр транспортных средств;

12) прочие.

**4. Порядок планирования и использования доходов от прочей деятельности**

4.1. Доходы от прочей деятельности планируются исходя из количественных показателей предыдущего года (планового периода) с учетом ожидаемого роста (снижения) физических объемов работ (услуг), фактически заключенных договоров.

* 1. Средства, полученные от прочей деятельности, расходуются в соответствие с утвержденным Планом ФХД по следующим видам расходов:

- выплату заработной платы работникам,единовременных поощрительных стимулирующих выплат работникам (в соответствии с Положением об оплате труда, штатным расписанием);

- оплату расходов по договорам подряда, гражданско-правового характера;

-оплату электроэнергии;

 -оплату коммунальных услуг;

-оплату услуг по содержанию имущества;

-оплату налогов;

- оплату ремонтов, приобретения запчастей и комплектующих (оборудования, инвентаря, аппаратуры и прочее);

-ГСМ, расходных материалов и пр.;

-другие непредвиденные затраты, связанные с основной или прочей хозяйственной деятельностью.

**5.Порядок предоставления прочих работ (услуг).**

5.1. Прочие работы (услуги) осуществляются в рамках договоров, заключаемых в письменной форме с физическими и юридическими лицами.

 5.2. Договоры на оказание прочих работ (услуг) подписываются генеральным директором.

 5.3. При выполнении условий договора составляется акт выполненных работ.

 5.4. Компания несет ответственность перед потребителем за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий договора.

* 1. **. Ценообразование**

6.1. Ценана работы (услуги) должнаобеспечиватьвозмещениеэкономически

обоснованныхрасходов,определенапутемсоставлениякалькуляции (расчета, сметы).

6.2. Проекты цен и тарифов разрабатываются Компанией в соответствии с [Налоговым кодексом РФ](http://docs.cntd.ru/document/901714421), а также инструкциями по вопросам планирования, учёта и калькулирования себестоимости продукции, работ и услуг, на основе экономически обоснованной себестоимости, с учетом следующих норм\*(«базовых» показателей):

**Накладные (общехозяйственные) расходы от5%**кпрямым затратамна работу (услугу),(«базовый» показатель 15%).

**Уровень рентабельности (плановые накопления) проектируется от5% к**сумме прямых затрат, («базовый» показатель 10%).

**Ремонтный фонд по мере необходимости от 5%**(«базовый» показатель 10%)к прямым затратам(по услугам работам в п.3. (1)аренда (субаренда) имущества,(2) услуги автотранспорта, (4) ремонтные работы;(8) предъявление требований за упущенную выгоду по причине вынужденного простоя наземного городского транспорта на линии; (10)производство опор, прочие.

\*Уровень рентабельности, накладных расходов и расходов на ремонтный фонд зависит от рыночной стоимости, и, может быть повышен / понижен относительно установленных «базовых» показателей.

6.3.Стоимость услуги устанавливается ежегодно, изменения вносятся по мере необходимости (или,по запросу, на основе анализа цен).

 **6.4. Способы калькулированияработы (услуги)**

* прямой расчет (или, метод одноступенчатого калькулирования);
* пропорциональное распределение;
* суммирование издержек производства;
* метод условных единиц;
* нормативный;
* проектно –сметный;
* комбинированный способ.

**Способ прямого расчета**. Все учтенные по калькуляционным статьям издержки делятся на количество единиц работ (услуг),(или, метод простого одноступенчатого калькулирования).

**Способ пропорционального распределения**. Издержки производства распределяются на отдельные виды работ (услуг) пропорционально экономически обоснованной базе. Выбор базы зависит от особенностей работ (услуг).

**Нормативный способ** представляет составную часть нормативного метода учета себестоимости, основан на применении калькуляции нормативной себестоимости единицы работ (услуг) и учете отклонений от норм и нормативов.

**Метод условных единиц предполагает**, что для производства одной единицы законченнойпродукции требуется одна условная единица основных материалов и одна условная единица добавленных затрат. Техника калькулирования себестоимости единицы продукции состоит из трех этапов:

1. на первом этапе объем производства рассчитывается в условных единицах;

 2. на втором этапе оценивается себестоимость одной условной единицы продукции;

 3.на третьем этапе определяется себестоимость готовой продукции и незавершенного производства.

**Проектно –сметный**метод предполагает разработку проектно-сметной документации, которая ложится в основу будущего соглашения с подрядчиком.  Смета содержит не только полный перечень предполагаемых работ и необходимых материалов, но и все затраты, необходимые для реализации проекта, вплоть до затрат на оплату рабочим с учетом условий их труда

**Комбинированный способ** представляет собой сочетание нескольких способов;

6.4.В отдельных случаях при калькулировании затрат может применяться показатель «издержкоемкости» или показатель«Затраты на 1 руб. продукции/работы/услуги**».**

**6.5**. Решение о стоимости (цене, тарифе) на работы (услуги) может быть принято на основании анализа рыночных предложений. Ценовые предложения готовит коммерческая служба.

6.6.Ответственность по «доходным» направлениям возложена в соответствии с должностными обязанностями.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Работа (услуга) | Способ калькулирования | Дополнительные регламенты  |
| аренда (субаренда) имущества | Экспертная оценка (при необходимости), прямой расчет, комбинированный способ | Анализ предложений |
| деятельность столовых | Прямой расчет |  |
| ремонтные работы (в том числе восстановительные ремонтные работы при аварийных ситуациях); | Прямой расчет,проектно-сметный, комбинированный способ |  |
| деятельность турбазы | Все способы | Анализ предложений |
| реализация металлолома | Цена договорная | Анализ предложений |
| экскурсионные услуги | Цена договорная | Анализ предложений |
| предъявление требований за упущенную выгоду по причине вынужденного простоя наземного городского транспорта на линии; | Все способы | Методика расчета упущенной выгоды, вследствие вынужденного простоя наземного городского пассажирского электротранспорта в г. Кемерово(прил.1,2), Методическими рекомендациями Определение размера упущенной выгоды»утв.экспертным советом союза судебных экспертов, реквизиты документа МР–1/22 от 06.05.2021г. |

 **7. Заключительные положения**

7.1.В соответствии со статьей 210 Гражданского кодекса Российской Федерации собственник (законный владелец) несет бремя содержания принадлежащего ему имущества, если иное не предусмотрено законом или договором.

7.2.В соответствии с пунктом 2 статьи 1 статьи 421 Гражданского кодекса Российской Федерации граждане и юридические лица свободны в установлении своих прав и обязанностей на основе договора и в определении любых не противоречащих законодательству условий.

Исп. главный экономист Козич И.Н.

 **Приложение №1.**

**Методика расчета упущенной выгоды, вследствиевынужденного простояназемного городского пассажирского электротранспорта в г. Кемерово**

В соответствии сост.15 Гражданского кодекса Российской федерации, с Методическими рекомендациями «Определение размера упущенной выгоды»утв.экспертным советом союза судебных экспертов, реквизиты документа МР–1/22 от 06.05.2021г.

 **1.Общие положения**

 Данная методика разработана для компенсации финансовых потерь АО «КЭТК» при дорожно-транспортных происшествиях, для частичной компенсации потерь, со стороны участников ДТППричиной остановки транспортных средств являются помехи в движении из-за повреждения контактной сети негабаритным грузом или транспортом, столкновение постороннего транспорта под троллейбусными проводами или на трамвайных путях, повреждение опор контактной сети, парковки транспортных средств на трамвайных путях, действия пассажиров препятствующих движению транспортного средства и других действий повлекших остановку движения транспортного средства. Остановка движения приводит к неоправданной потере доходов, увеличению непроизводственных затрат АО «КЭТК»..

 **2.Термины**

**Транспортная работа** - оказание услуг «перевозчиком» по перевозке пассажиров, по определенным маршрутам, с установленным расписанием интервалом движения, по заключенному с муниципалитетом контракту,;

**Вагоно-час - (для трамвайных перевозок). машино-час- (для троллейбусных перевозок) –** единица учета транспортной работы на маршрутах трамвая или троллейбуса. Может быть выражен в часах и минутах или в часах и десятичных долях часа, учитывающих время работы транспортного средства по перевозке пассажиров.

**МБУ «УЕЗТУ»** - муниципальное бюджетное учреждение «Управление единого заказчика транспортных услуг» организованное Администрацией города Кемерово, для организации пассажирских перевозок в г. Кемерово,осуществления диспетчерского оперативного учета фактически выполнением объемов транспортной работы на маршрутах реryлярных перевозок с применением автоматизированной системы «Электронный проездной» , учету выполняемой перевозчиками транспортной работы, автоматизации расчетов, при перевозках пассажиров, эмиссии собственных или совместно с банками и платежными системами транспортных карт.

**Система «Электронный проездной» -** автоматизированная система диспетчерского учета управления пассажирскими перевозками, учета перевозимых пассажиров, оплачивающих проезд, с фиксацией видов оплаты и способов оплаты проезда – за наличный расчет, транспортными картами, банковскими картами. Внедрена в г. Кемеровона всем транспорте осуществляющем городские маршрутные перевозки (автобусы, трамваи, троллейбусы).

**Субсидии за транспортную работу –** целевое выделение средств из бюджета перевозчикам, за проведенную транспортную работу. Ее размер зависит от типа транспортного средства перевозчика и от количества выполненной транспортной работы.

**Субсидии за перевозку льготников –** целевое выделение средств из бюджета перевозчикам, за перевозку льготных категорий граждан определенных областным законодательством. Ее размер зависит от выполненной транспортной работы.

**Плата за перевозку отличников** - целевое выделение средств из бюджета перевозчикам, за перевозку детей отличников учебы.Льгота введена областной администрацией, удостоверение отличника выдается директором школы, списки направляются в управление образования города. Размер платы зависит от выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров.

 **3. Расчет доходов на 1 вагоно-час,/машино-час транспортной работы.**

Доходы АО «КЭТК» состоят из:

**-Собственных доходов** от продажи билетов за проезд, в том числе за:

* Наличный расчет как по полному тарифу, так и по тарифу для пенсионеров;
* Банковским картам, по полному тарифу
* По транспортным картам, Он-лайн с автоматической фиксацией и оплатой проезда в системе«Электронный проездной» или Офф – лайн, при фиксации поездки и ее оплаты кондуктором. Размер оплаты проезда зависимости от типа карты;

Для фиксации собственных доходов, на определенную дату, необходимо из системы «Электронный проездной» сформировать справку о доходах на том маршруте трамвая или троллейбуса, где произошел простой. В справке необходимо указать фактически выполненную транспортную работу, в день, когда произошел простой.

Сумму полученных на маршруте доходов, в день простоя, необходимо разделить на количество вагоно-часов или машино-часов отработанных на маршруте.

В результате будетполучен средний доход,за счет продажи билетов за 1 час транспортной работы, т.е**на 1 вагоно-час., или машино-чассобственных доходов на дату простоя.**

**-Субсидии за 1 вагоно-час, машино-час транспортной работы**определяется приложением к муниципальному контракту на перевозки «размер субсидии на один машино-час для возмещения затрат по муниципальным маршрутам электротранспорта. Утверждается главой г. Кемерово.

**-Субсидии за 1 вагоно-час, машино-час, за перевозку льготных категорий** граждан определяется исходя из суммы по начислению средств АО «Кемеровская электротранспортная компания», За перевозку льготников. На основании данных бухгалтерского учета АО «КЭТК», суммы делятся трамвайные или троллейбусные перевозки. Начисленные средства разделенные на трамвайные или троллейбусные перевозки делятся на делятся на вагоно-часы или машино-часы транспортной работы трамвая или троллейбуса, в том месяце, когда произошел вынужденный простой транспорта.

**-Субсидии за 1 вагоно-машино-час за перевозку отличников** определяется исходя из начисленных сумм для АО «Кемеровская электротранспортная компания», суммы средств отнесенных на трамвайные или троллейбусные перевозки, разделенной на количество вагоно-часов или машино-часов фактически отработанных трамваем или троллейбусом, в том месяце, когда произошел вынужденный простой транспорта.

**Расчет упущенныхдоходовза 1 вагоно-час/машино-час транспортной работы**

Производится суммированием доходовза час транспортной работы:

-Сумма из собственных доходов на 1 вагоно-час или машино-час,

-Субсидии за транспортную работу на 1 вагоно-час или машино-час,

-Субсидий за перевозку льготников на 1 вагоно-час или машино-час

-Субсидий за перевозку отличников за 1 вагоно-час или машино-час,

В подтверждение объема неполученного дохода может быть предоставлена   ретроспективная информация за предыдущие периоды (сведения автоматической регистрации системы "Электронный проездной"\*).

**4. Расчет экономии затрат при организации движения транспорта,за 1 вагоно-час, машино-час.**

Производится расчет экономии расходовэлектроэнергии, ФОТ основных рабочих, затрат на ремонты (в т.ч.ТО1,ТО2,ЕО).

Фактически израсходованная электроэнергия за текущий месяц на организацию движения трамваев или троллейбусов определяется по справке Производственно-технического отдела АО« КЭТК» - «Расчет электропотребления по трамваю, троллейбусу» за определенный месяц.

 **5.Расчет упущенной выгоды**

Упущенные доходы на 1 вагоно-час или машино-час умножаются на время простоя в вагоно-часах или машино-часах, таким образом, определяются упущенные доходы за период простоя.

Экономия затрат (расходов)на 1 вагоно-час или машино-час умножаются на время простоя, таким образом определяются затраты, без которых было бы невозможным получение вышеуказанных доходов.

От совокупных упущенных доходов вычитаются совокупные неизбежные затраты на организацию движения, получаем итог расчетов - упущенную выгоду за период простоя.

|  |
| --- |
| Форма расчета Приложение №2**Расчет возмещения расходов , связанных с прекращением движения трамваев (упущенной выгоды) составлен в соответствии с**  |
| Методическими рекомендациями «Определение размера упущенной выгоды» |  |  |
| утв.экспертным советом союза судебных экспертов , реквизиты документа МР–1/22 от 06.05.2021 |  |
|  |  |  |
| **наименование (п. Методики расчета )** | **способ расчета** | **сумма** | **приложение** |
| **3.1.1.1 Упущенные доходы. Показатели упущенной выгоды**  | Упущенная выгода определяется как потеря дохода (с учетом расходов)  |  | **Обоснование №1** Снижение транспортной работы 000вагоно-часов. **Обоснование №2,2-1** расчет потери субсидии 000руб.; расчет потери субсидии за льготных категорий граждан 000руб., расчет потери за компенсацию провоза пенсионеров 000 руб., расчет потери собственных доходов 000 руб. В подтверждение объема неполученного дохода предоставлено   ретроспективная информация (сведения автоматической регистрации системы "Электронный проездной"\* . |
| **3.1.1.2.Экономия затрат (расходы)** |  | **Обоснование №3 .**Расчет экономии затрат на энергоресурсы(000 руб.) **Обоснование №4.** Расчет экономии затрат на оплату труда водителям(000 руб.) и кондукторам (000 руб.) на время ремонтных работ ( с учетом начислений на ФОТ 30,7%).Обоснование №5 расчет экономии от рем. обслуживания (ТО1,ТО2,ЕО)-000 руб. |
| **Упущенная выгода (убыток) (31.1.1.-3.1.1.2.)** |   | **0000** |   |
| **Дополнительные данные (выборочно по дополнительным запросам):****Анализ маршрутов за период с \_\_\_ годы.** **Ретроспективная информация (сведения автоматической регистрации системы Электронный проездной по маршруту №0 за \_\_\_\_ года ).**  |
| **вывод** | Расчет осуществлялся на основе фактических данных , подтвержденных автоматической регистрацией системы "Электронный проездной". Расчетом предусмотрено, что при прочих равных условиях показатели доходности остались бы на прежнем уровне, с учетом исключения прямых расходов (ФОТ водителей и кондукторов, оплаты за электроэнергию ). Убытки, связанные с прекращением движения трамваев составили **000**руб. |